

# Pakri saarte IV üldkogu

25.05.2021

## Väike-Pakri Suurküla

1. jaanuari seisuga rahvastikuregistri andmetel elab Väike-Pakril 14 inimest

Kohal olid 8 hääleõigusega isikut: Jana Stahl, Paavo Pilv, Fred Söderberg, Erik Söderberg, Gun Pella, Nils Sjölund, Jaanika Pöldver, Nils Sjölund (Volitus J.Stahlile. Protokollilisa 1).

Külalised: Jaanus Saat ja Kadri Kauksi. (Osalejate nimekiri. Lisa 2).

## PÄEVAKORD

1. Arengukavad
2. Muud küsimused

### 1. KAS PAKRI SAARTE ARENGUKAVA PEAKS OLEMA ERALDI DOKUMENT VÕI OSA VALLA ARENGUKAVAST?

Eraldi arengukava ei ole vaja, kuid valla üldises arengukavas peab saari puudutav info igati sees olema. On Pakri Saarte Arenduse SA kinnitamata kava, kuid pole selge, kas see on ka õiguslik. Ilmselt mitte.

Vald näeb saari tulevikus ennekõike turismikohana, sest inimesed on saartest üha enam huvitatud. Samas on mitmeid küsimusi – jäätme- ja veekäitlus, elektrivarustus, saare ja mandri vaheline transport jms.

Üks suur puudus on lahenemas, sest EASi toetusega rajatakse kaks puurkaevu ehk veeprobleem laheneb. Kaks puurkaevu, kuni 140 m sügavusele. Puurkaevude ümber tuleb majake ning siis ka kraanid, kust saab mugavalt vett lasta. Igasuguse detailse info saamiseks pöörduda Asso poole. Erik Söderberg võtab Assoga ühendust ja üheskoos leitakse sobiv lahendus Väike-Pakri Suurküla jaoks.

### 2. MUUD TEEMAD

#### Väikesadamad.

Väike-Pakril võiks olla korralik maksimaalselt kahekümne kaikhoga jahisadam, mis kutsuks poolsaart ja saari külastama purjekaturiste.

Väikelaevade sadam Paldiskis. Kas me jõuame Põhjasadamaga kokkuleppele? Eesmärk, et meil oleks järgmisel aastal väikelaevade sadam Paldiskis. Kogukond toetab jahisadamat Väike-Pakri Väikekülas, aga soovib vältida ülerahvastatust. Samuti ei toeta kogukond Väikeküla sadamaprojekti, mille väljaarendamist tagaks tuulikupark Pakri saar(t)el.

Seda algatust toetab ka see, et PPA planeerib Väike-Pakrile päästepaatide randumiskohta, et suurendada päästevõimekust saartel.

**TEEME MKM-LE ÜHISPÖÖRDUMISE MINNA VÄIKE-PAKRI JAHISADAMA PROJEKTIGA EDASI. Paavo Pilv paneb mustandi kokku ning enne ametlikku kirjalikku pöördumist, et võtta Väike-Pakri Väikeküla sadam MKM arengukavasse, saadetakse see kooskõlastusringile sh saare kogukonnale (saarevanem**

**kooskõlastab kogukonna seisukoha s.t, et mustand saadetakse saarevanemale, kes kogukonna arvamuse pöördumise osas saadab vallale tagasi, kui on kogukonnalt saanud tagasisidet ning seejärel allkirjastatakse ühispöördumine MKM-le).**

**Üldkogu ei käsitlenud tuuleenergiat selliselt, et tuule- või päikeseenergiat ei peaks kasutama saare enda vajadusteks. Kogukond on vastu projektile, kus elektri tegelik tarbija on kaugel ning saarel olev tuulepark seega igati mõttetu projekt nii lõpptarbija kui ka projekti maksumuse osas.**

Paavo Pilv soovis, et MKM võtab Väike-Pakri Väikeküla sadama enda arengukavasse ning tulevikus kureeriks saare ja mandri vahelist liini Saarte Liinid, mis tähendaks 250 - 300 külalist päevas lisaks, mis on väga suur number. Kogukond soovib, et Pakri saarte unikaalsus (suuresti puutumatu loodus, kaitseala, virgestus- ehk rekreatsiooniala ja rohevõrgustiku osa) säiliks.

Paldiski jahisadama projektiga hoiab vald kursis, tolle valmimine hõlbustaks saarte ja Paldiski vahelist liiklust ning oleks kena alternatiiv praegusele, kus enamasti saab saarele vaid Kurksest.

**Avalikud teed.** Kas avalikel teedel on vallal kohustus neid hooldada? Jah.

Jana Stahl

Koosoleku juhataja

Kadri Kauksi

Protokollija